湖南新闻奖参评作品推荐表

**（表格内字体为五号仿宋\_GB2312）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | “中老铁路很方便，是我出行的首选”——专访老挝国会副主席宋玛·奔舍那丨高端访谈 | 参评项目 | 新闻访谈 |
| 体裁 | 新媒体新闻访谈 |
| 语种 | 中文 |
| 作 者（主创人员） | 黄欣然 唐亚新 傅聪郭立亮 周林熙 | 编辑 | 唐婷 邓晶琎 曾益 |
| 原创单位 | 湖南日报时政频道 | 刊播单位 | 湖南日报社 |
| 刊播版面(名称和版次) | 新湖南客户端时政频道轮播图 | 刊播日期 | 2024年9月30日 |
| 新媒体作品填报网址 | <https://m.voc.com.cn/xhn/news/202409/20763972.html>访谈 |
|  ︵作采品编简过介程 ︶ | 中国与老挝山同脉、水同源，是前途相关、命运与共的社会主义友好邻邦。2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。一个月后，2022年1月6日，怀化——万象国际货运列车从怀化发车，通过沪昆铁路与中老铁路无缝衔接，打通了一条湖南对接东盟的黄金新通道。在中华人民共和国成立75周年之际，2024年8月上旬，湖南日报全媒体记者沿着中老铁路深入老挝万象、琅勃拉邦、磨丁和云南磨憨等地，开展行进式报道，采访报道东盟国家政要、外交使节、海内外湘商和华人华侨、专家学者等，在“沉浸式”“多场域”的跨文化交流中，感悟湖南人民与老挝人民的友好往来，见证前所未有的国际交融景象。中老铁路开通运营，在中老命运共同体和“一带一路”建设的宏伟画卷上写下浓墨重彩的一笔。为进一步展现中老铁路的战略价值与现实意义，采访团在老挝首都万象，独家专访了老挝国会副主席宋玛·奔舍那，围绕中老铁路的开通和两国经贸往来、扶贫合作，以及他本人与湖南的缘分进行了深入交流。宋玛以亲历者视角，动情回顾老挝从“陆锁国”迈向“陆联国”的蜕变历程，直言中老铁路不仅是交通动脉，更是两国“合作发展、互利共赢的黄金大通道”。访谈中，宋玛还独家介绍了老挝听松村与湖南十八洞村结为“国际姊妹村”的背景意义，展现了两国“民相亲、心相通”的深厚情谊，是中老命运共同体建设的鲜活注脚。‌ |
| 社会效果 | 该访谈以及相关报道获得老挝国家级媒体的三次关注。2024年8月，与老挝国家电视台在老挝首都万象开展联合采访活动，被老挝国家电视台专题报道；10月11日，老挝人民革命党中央机关报《人民报》刊发整版新闻报道，介绍湖南日报全媒体采访团新闻访谈的融媒报道情况；12月9日，在中老铁路开通运营3周年之际，《人民报》刊发报道《中老铁路开通3周年 老挝与湖南合作交流“加速度”》，讲述一条“黄金通道”连接起的两地情谊，再度推介湖南日报。相关报道在新湖南客户端首发后，不仅在国内30余家党媒和商业平台进行转发传播，还在海外平台进行延伸传播。2024年11月7日，大湄公河次区域经济合作第八次领导人会议在云南昆明举行，中国与柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南政府首脑出席。湖南日报国传中心联合云南日报国传中心，在云南省南亚东南亚区域国际传播中心官方网站云桥网、云南日报客户端云新闻推出融媒H5产品，并联动《马尼拉时报》《柬埔寨投资评论》《马来西亚之声》等东盟和亚太地区的143个新媒体平台进行了落地传播，发布新闻《东盟成为中国湖南第一大贸易伙伴》，受到较好反响。在填报作品刊播后的社会影响，转载、引用情况。不超过500字。参评国际传播奖项的，同时填报境外落地、转载情况。网络转载的，注明转载链接，并提供境外用户的浏览量和点击率（可另附页）。 |
|  ︵初推评荐评理语由 ︶ | 中老铁路让老挝从“陆锁国”变成了“陆联国”，受益的不仅仅是中老两国人民，还有整个东盟乃至亚洲人民。访谈既有宏观的权威视角，又有微观的鲜活表达，通过一座铁路、两国民心、互利共赢的立体叙事，为读懂新时代区域合作打开了生动窗口。 签名：（盖单位公章）2025年 月 日 |
| 联系人（作者） | 邓晶琎 | 手机 | 15200831515 |